



## Instituto de Ciências da Terra, ICT

### Bolsa de Investigação Para Mestre, 1 vaga

**7 de fevereiro de 2022**

Encontra-se aberto concurso para a atribuição de uma Bolsa de Investigação para mestre no âmbito do projeto Mobilizar a indústria aeronáutica nacional para a disrupção no transporte aéreo urbano do futuro (**FLY.PT**), com referência POCI-01-0247-FEDER-046079 e LISBOA-01-0247-FEDER-046079 cofinanciado pelo “FEDER” e pelo Portugal 2020 através do Programa Operacional Competitividade e Internacionalização e do Programa Operacional Regional de Lisboa, nas seguintes condições:

**Área Científica:** Engenharia física, ou área afim.

Encontra-se aberto concurso para a atribuição de uma Bolsa de Doutoramento, para lidar com trabalhos de desenvolvimento de máquinas com supercondutores a funcionar em ambiente criogénico. Aplicações destas tecnologias em aeronaves e satélites serão estudadas. Os trabalhos irão focar mais especificamente no desenvolvimento de máquinas elétricas supercondutoras, prevendo-se uma forte componente de simulação numérica em ANSYS. Outros tópicos do espaço serão também explorados, como por exemplo o tópico de Space debris.

#### **Requisitos de admissão:**

1) Mestrado em Astrofísica e Instrumentação para o Espaço; 2) conhecimentos avançados em aeroespacial; 3) experiência de simulação de sistemas em ANSYS; 4) Experiência em simulação térmica para máquinas; 5) conhecimentos de instrumentação para o espaço; 6) Conhecimentos de supercondutividade; 7) Conhecimentos de máquinas elétricas e dispositivos de levitação magnética.

Conforme o Regulamento de Bolsas de Investigação da FCT nº950/2019 de 16 de dezembro de 2019, artigo 3º e 6º, os candidatos a **BI (Bolsas de Investigação)** devem cumprir como condição para a atribuição da bolsa, a inserção efetiva em ciclos de estudos conducentes à atribuição de graus académicos ou em cursos não conferentes de grau académico. Os cursos não conferentes de grau académico correspondem aos cursos previstos na alínea e) do nº 3 do artigo 4º do Decreto-Lei nº74/2006 de 24 de março e deverão ser desenvolvidos numa instituição de ensino superior em associação a pelo menos uma unidade de I&D, incluindo-se o plano do curso numa ou em várias áreas de investigação da unidade.

**Plano de trabalhos:**

- 1) Revisão do estado da arte.
- 2) Acompanhamento de trabalhos já efectuados ou a decorrer no projecto
- 3) Levantamento dos requisitos do sistema, referentes á máquina eléctrica supercondutora.
- 4) Simulação mecânica e térmica da máquina.
- 5) Construção do sistema e desenhar o plano de testes.
- 6) Realização de testes e respetivos relatórios e comunicações científicas.

**Legislação e regulamentação aplicável:** A concessão da Bolsa de Investigação será realizada mediante a celebração de um contrato entre a Universidade de Évora e o bolseiro conforme minuta [https://www.fct.pt/apoios/Minuta\\_Contrato\\_Bolsa.docx](https://www.fct.pt/apoios/Minuta_Contrato_Bolsa.docx) , nos termos do Estatuto do Bolseiro de Investigação (Lei nº40/2004 de 18 de agosto e decreto-lei nº 123/2019 de 28 de agosto) e de acordo com a legislação e Regulamento de Bolsas de Investigação da Fundação para a Ciência e a Tecnologia, I.P em vigor, regulamento nº950/2019 de 16 de dezembro de 2019: <https://www.fct.pt/apoios/bolsas/regulamento.phtml.pt> e demais normas aplicáveis.

**Local de trabalho:** O trabalho será desenvolvido no ICT, *Instituto de Ciências da Terra* da Universidade de Évora, sob a orientação científica do Doutor Rui Melício, do Doutor Paulo Gordo, do Doutor Nuno Peixinho. O candidato terá de se deslocar com frequência aos Laboratórios do CENTRA, Faculdade de Ciências, Universidade de Lisboa; CITEUC, Centro de Investigação da Terra e do Espaço da Universidade de Coimbra, Universidade de Coimbra.

**Duração da bolsa:** A bolsa terá a duração inicial de 6 meses, com início previsto em março de 2022. O contrato de bolsa poderá ser renovado até ao final da dotação orçamental do projeto de financiamento (Mobilizar a indústria aeronáutica nacional para a disrupção no transporte aéreo urbano do futuro (FLY.PT)”, com referência POCI-01-0247-FEDER-046079 e LISBOA-01-0247-FEDER-046079 cofinanciado pelo “FEDER” e pelo Portugal 2020 através do Programa Operacional Competitividade e Internacionalização e do Programa Operacional Regional de Lisboa.

**Valor do subsídio de manutenção mensal:** O montante da bolsa corresponde a € 1 144,64, conforme tabela de valores das bolsas atribuídas diretamente pela FCT, I.P. no País (<http://fct.pt/apoios/bolsas/valores>), sendo os pagamentos efetuados mensalmente, através de cheque ou transferência bancária.

**Métodos de seleção:** Os métodos de seleção a utilizar serão os seguintes: Os métodos de seleção a utilizar serão feitos com base nos seguintes parâmetros: Avaliação curricular (100%) A entrevista de seleção será realizada em caso de empate dos 2 primeiros candidatos, com a respetiva valoração de: Avaliação curricular (85%) e a entrevista de seleção (15%).

**Composição do Júri de Seleção:**

Presidente: Prof. Doutor Rui Melício (ICT, Universidade de Évora)

1º Vogal – Prof. Doutor Paulo Branco (IDMEC, Instituto Superior Técnico, Universidade de Lisboa)

2º Vogal – Prof. Doutor Carlos Carneira (IDMEC, Instituto Superior Técnico, Universidade de Lisboa)

1º Suplente – Prof. Doutor Paulo Gordo (CENTRA, Centro de Astrofísica e Gravitação, Universidade de Lisboa)

2º Suplente – Prof. Doutor Paulo Oliveira (IDMEC, Instituto Superior Técnico, Universidade de Lisboa)

**Forma de publicitação/notificação dos resultados:** Os resultados finais da avaliação serão publicitados, através de lista ordenada por nota final obtida afixada em local visível e público (ICT, Colégio Luis António Verney, Rua Romão Ramalho, nº59, Évora 7000-671), sendo o candidato(a) aprovado(a) notificado através de email.

Nos termos de direito de audiência prévia dos interessados o projeto de Classificação Final será anunciado por qualquer meio escrito a todos os interessados.

Após comunicação da lista provisória dos resultados da avaliação, os candidatos dispõem de um período de 10 dias úteis para, querendo, se pronunciarem em sede de audiência prévia de interessados.

**Prazo de candidatura e forma de apresentação das candidaturas:** O concurso encontra-se aberto no período de 08 a 22 de fevereiro de 2022 e os resultados da seleção serão publicados até 25 de fevereiro de 2022.

As candidaturas devem ser formalizadas, obrigatoriamente, através do envio de carta de candidatura acompanhada dos seguintes documentos: Curriculum Vitae, certificado de habilitações e outros documentos comprovativos considerados relevantes, através de correio eletrónico para [ruimelicio@uevora.pt](mailto:ruimelicio@uevora.pt) com o assunto “candidatura à bolsa de doutoramento projeto Fly.pt”.

Para efeitos de candidatura os comprovativos podem ser substituídos por declaração de honra do candidato, mas a não demonstração, em fase de contratualização, da posse do grau exigido à data limite da candidatura ou a não apresentação dos comprovativos de matrícula ou inscrição em ciclo de estudos ou curso não conferente de grau, para as bolsas com essa componente, implicam a anulação da avaliação do candidato.

Os graus académicos obtidos em países estrangeiros necessitam de registo por uma Instituição Portuguesa de acordo com o Decreto-lei nº. 66/2018, de 16 de agosto e a Portaria nº. 33/2019, de 25 de janeiro. A apresentação do certificado é obrigatória para a assinatura do contrato.

Mais informação poderá ser obtida em:

<https://www.dges.gov.pt/pt/pagina/reconhecimento?plid=374>

As candidaturas deverão ser remetidas por e-mail para:

Doutor Rui Melício

Instituto de Ciência da Terra da Universidade de Évora

e-mail: [ruimelicio@uevora.pt](mailto:ruimelicio@uevora.pt)